

Số: /BC-UBND

Sa Đéc, ngày tháng 2 năm 2023

## **BÁO CÁO**

### **Về việc sơ kết kết quả thực hiện Kết luận 203-KL/TU ngày 27/9/2021 của Tỉnh ủy về định hướng xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn Tỉnh giai đoạn 2021 - 2025**

Căn cứ Kế hoạch số 342/KH-UBND ngày 06 tháng 12 năm 2021 của UBND Tỉnh về Thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, giai đoạn 2021-2025.

Căn cứ Quyết định số 74/QĐ-UBND-TL ngày 04 tháng 4 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp, thành lập Ban chỉ đạo thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, giai đoạn 2021 – 2025.

Căn cứ Quyết định số 317/QĐ-UBND-TL ngày 04 tháng 4 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp, ban hành Quy chế phối hợp và Kế hoạch triển khai thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, giai đoạn 2021 – 2025.

Căn cứ Công văn số 231/SGTVT-KHTC ngày 14 tháng 02 năm 2023 của Sở Giao thông Vận tải tỉnh về việc đề nghị phối hợp báo cáo sơ kết kết quả thực hiện Kết luận 203-KL/TU của Tỉnh ủy về định hướng xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn Tỉnh giai đoạn 2021 – 2025.

UBND thành phố Sa Đéc báo cáo kết quả thực hiện Kết luận 203-KL/TU ngày 27/9/2021 của Tỉnh ủy về định hướng xây dựng các công trình giao thông trọng điểm giai đoạn 2021 – 2025 trên địa bàn Thành phố như sau:

#### **1. Công tác tuyên truyền thực hiện:**

Nhằm góp phần phát triển hệ thống giao thông trên địa bàn, cải thiện nâng cao mức sống của người dân. Đồng thời, phục vụ tốt hơn nữa nhu cầu đi lại, vận chuyển, giao lưu hàng hóa cho nhân dân, góp phần làm thay đổi bộ mặt nông thôn của Thành phố. Thực hiện Kế hoạch số 55-KH/TU ngày 08 tháng 4 năm 2022 của thành ủy Sa Đéc về định hướng xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố Sa Đéc giai đoạn 2021-2025, Ủy ban nhân dân Thành phố đã ban hành Kế hoạch số 130/KH-UBND ngày 23 tháng 5 năm 2022 về thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố Sa Đéc, giai đoạn 2021-2025

## **2. Kết quả thực hiện các nhiệm vụ:**

### **2.1. Về hiện trạng giao thông**

- Đường Quốc lộ: Quốc lộ 80 qua địa bàn thành phố Sa Đéc với tổng chiều dài 7,2 km. Hiện trạng mặt đường nhựa đã xuống cấp, một số vị trí bị lún không đảm bảo an toàn giao thông

- Đường Tỉnh: 03 tuyến đường tỉnh (ĐT.848, ĐT.852, ĐT.853, vành đai Tây Bắc) qua địa bàn Thành phố với tổng chiều dài 25,4 km

- Đường đô thị: bao gồm 93 tuyến với tổng chiều dài 87,36km

- Đường xã: bao gồm 89 tuyến với tổng chiều dài 112,63km, trong đó thảm và láng nhựa 42,65 km, bê tông xi măng 64,66km, rải đá 5,3km.

### **2.2 Kết quả triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố giai đoạn 2021 - 2025**

Danh mục dự án giao thông trọng điểm giai đoạn 2021 - 2025: 09 dự án; Tổng số nguồn vốn: 1.128,64 tỷ đồng; Đến tháng 02/2023 đã phê duyệt chủ trương đầu tư 09 công trình, phê duyệt dự án: 09 công trình, triển khai thi công 06 công trình, hoàn thành đưa vào sử dụng 01 công trình, giải ngân 361,45 tỷ đạt 32,03 %. Tỷ lệ giải ngân trong năm 2022 đạt 99,99% theo kế hoạch vốn.

*Theo phụ lục đính kèm*

### **2.3 Về công tác lập và thực hiện các quy hoạch vùng**

Các Đồ án Quy hoạch đã được phê duyệt và công bố quy hoạch: 08/08 đồ án quy hoạch phân khu đã được phê duyệt, dự kiến trong tháng 3/2023 sẽ công bố quy hoạch phân khu số 8. Quy hoạch chung 03 xã (điều chỉnh nông thôn mới) đã hoàn thành trong tháng 12/2022.

### **2.4. Tình hình triển khai Công trình do các sở ngành tỉnh làm chủ đầu tư trên địa bàn thành phố Sa Đéc**

Theo danh mục công trình giao thông trọng điểm tỉnh giai đoạn 2021-2025 đã được phê duyệt tại Quyết định số 317/QĐ-UBND-HC ngày 14/4/2022 của UBND tỉnh Đồng Tháp, thì trên địa bàn thành phố Hồng Ngự có 01 công trình là Dự án Hạ tầng giao thông đường bộ khu vực Nam sông Tiền. Tuy nhiên, công trình này do Ban Quản lý dự án công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư và đơn vị chủ trì giải phóng mặt bằng là Trung tâm phát triển quỹ nhà đất tỉnh. Do đó, đề nghị Sở Giao thông Vận tải xem báo cáo của các đơn vị nêu trên.

### **2.5. Tình hình kêu gọi đầu tư các dự án, công trình giao thông**

Hiện nay trên địa bàn Thành phố chưa có công trình giao thông triển khai thực hiện theo hình thức trên.

### **3. Khó khăn, vướng mắc:**

- Công tác giải phóng mặt bằng để thi công các dự án còn chậm do một số người dân chưa hiểu hết chính sách của địa phương, thực hiện theo tiêu chí nhà nước và nhân dân cùng làm, cũng như lợi ích của việc xây dựng hạ tầng giao thông của địa phương từ đó người dân chưa có sự đồng thuận, chậm bàn giao mặt bằng, di dời các vật kiến trúc để các dự án được triển khai thực hiện đúng tiến độ.

### **4. Đề xuất kiến nghị để khắc phục khó khăn, vướng mắc; đồng thời đề xuất các giải pháp, kinh nghiệm trong quá trình thực hiện:**

- Đề xuất UBND tỉnh hỗ trợ nguồn vốn đầu tư các dự án giao thông kết nối có tính chất quan trọng đến lưu thông vận chuyển hàng hóa và phát triển kinh tế xã hội của thành phố: Đường ĐT848 nối dài (từ đường Ngã Cày đến đường ĐT853), Đường ĐT852B (đoạn từ nút giao thông đường Vành đai ĐT848 đến đường vào Khu Công nghiệp C mở rộng) và một số tuyến đường đô thị thuộc các quy hoạch phân khu đã được phê duyệt.

- Công tác giải phóng mặt bằng ảnh hưởng lớn đến tiến độ thực hiện dự án do đó cần có sự phối hợp của chính quyền và các đoàn thể tích cực vận động, tuyên truyền cho người dân hiểu, nắm và có sự đồng thuận với địa phương.

### **5. Phương hướng thực hiện trong thời gian tới**

- Tập trung thực hiện đầu tư các công trình đảm bảo đúng tiến độ và chất lượng công trình, gồm các dự án trọng điểm như sau: Cầu đường Nguyễn Tất Thành, Đường N7 (đoạn từ đường Hoa Sa Đéc đến ĐT 848), đường D2 (từ Nguyễn Sinh Sắc đến Đào Duy Từ); Đường T3. Hạ tầng Thủy Sản, Đường Phạm Hữu Lầu nối dài (đoạn từ Nguyễn Tất Thành đến ĐT 848), Đường Đào Duy Từ (đoạn từ ĐT 848 đến rạch Ông Hộ), Đường Trường Sa.

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy, chính quyền địa phương từ thành phố đến cơ sở trong việc triển khai thực hiện các công trình giao thông trọng điểm. Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở trong công tác tuyên truyền, vận động nhân dân thống nhất, đồng thuận trong nhân dân và giám sát chặt chẽ trong quá trình triển khai thực hiện. Triển khai các giải pháp quản lý phù hợp để đảm bảo các công trình giao thông hoàn thành đúng tiến độ, đạt chất lượng.

- Tăng cường công tác phối hợp giữa thành phố và các Sở, ngành tỉnh, giữa các ban ngành thành phố và các địa phương trong đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm đến năm 2025, phối hợp rà soát cập nhật hệ thống

giao thông mang tính kết nối liên vùng với quy hoạch tỉnh giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Đẩy nhanh công tác lập hồ sơ thiết kế xây dựng các công trình theo Kế hoạch đề ra, để đẩy nhanh tiến độ thực hiện.

Kính gửi Sở Giao thông Vận tải Tỉnh tổng hợp./.

***Nơi nhận:***

- Sở GTVT tỉnh;
- CT và các PCT/UBND TP;
- Phòng QLĐT;
- LĐVP;
- Lưu: VT. NC/(X)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Văn Hon**